



„Snižování hluku z kontaktu kolo-kolejnice“

www.sklenar.cz

Skladba hluku z kontaktu kolo - kolejnice





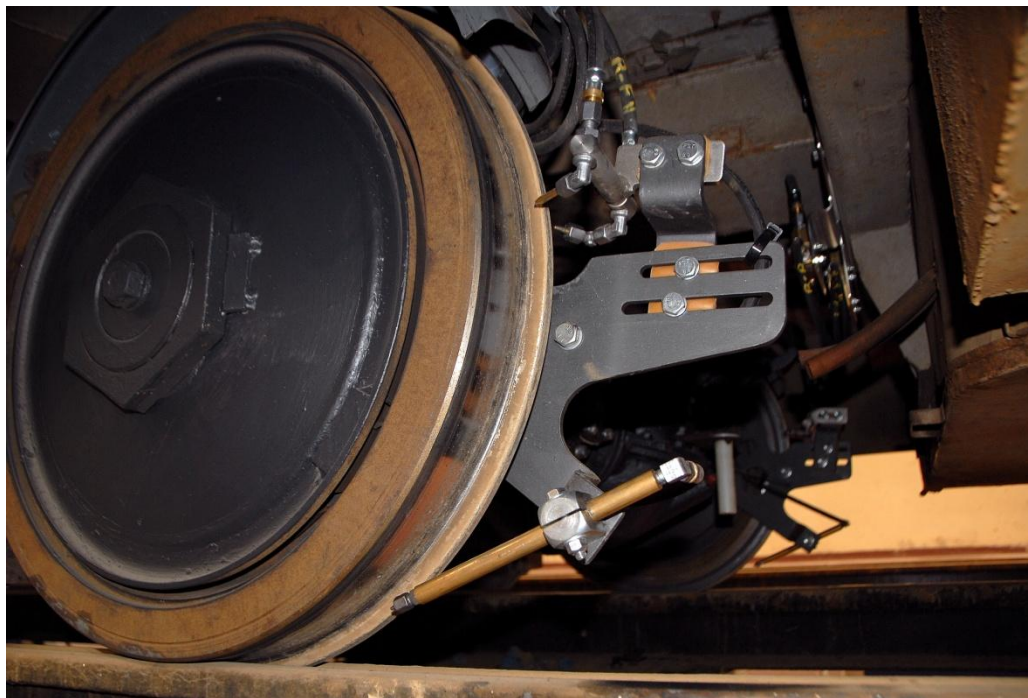
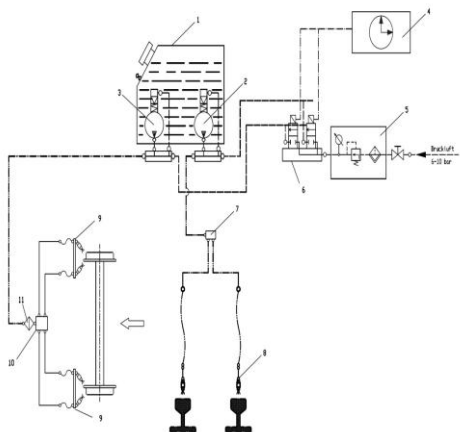
- **Maziva pro snížení opotřebení kol a kolejnic**
- **Modifikátory tření pro optimalizaci tření**
- **Kontrola opotřebení kol a kolejnic**



Systém mazání okolků a hlavy kolejnice na pracovní tramvaji T3M ev. č. 5572 v DPP



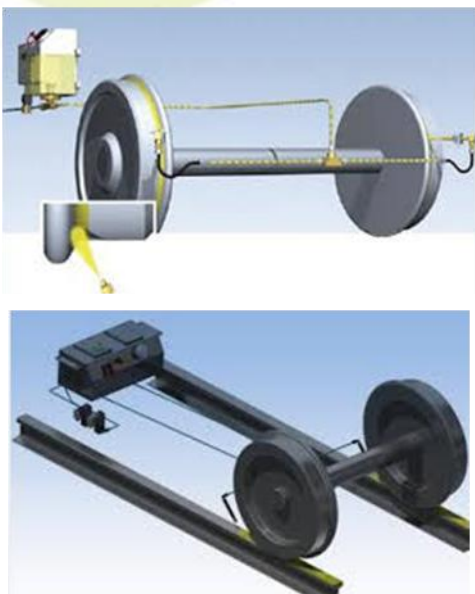
Systém mazání okolků a hlavy kolejnice na pracovní tramvaji T3M ev. č. 5572 v DPP



Systém mazání okolků a hlavy kolejnice na pracovní tramvaji T3M ev. č. 5572 v DPP



Systém mazání okolků a hlavy kolejnice na pracovní tramvaji T3M ev. č. 5572 v DPP

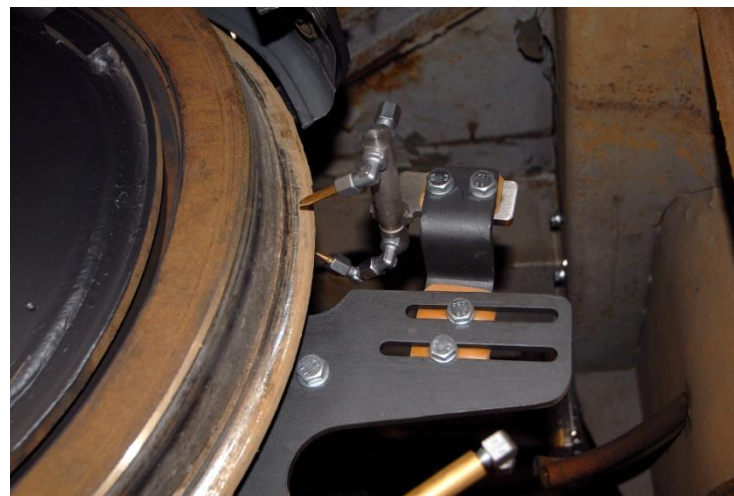


Systém mazání okolků a hlavy kolejnice na pracovní tramvaji T3M ev. č. 5572 v DPP



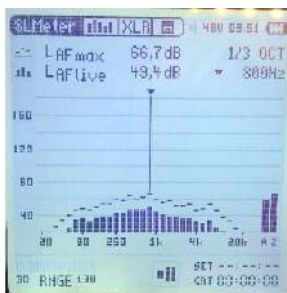
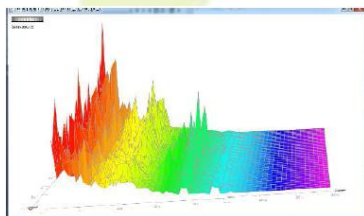
Tekutý modifikátor tření **HEADLub® 90**
s obsahem pevných částic

IGRALUB
Swiss Hightech Formula



www.sklenar.cz

Systém mazání okolků a hlavy kolejnice na pracovní tramvaji T3M ev. č. 5572 v DPP



MĚŘENÍ HLUKU LpA; LpAFmax [dB]					Bez HeadLub	Po HeadLub
č.místa	místo měření	pořadí průjezdu	typ	ev.č.	datum	datum
					13.01.15	20.03.15
					[dB]	[dB]
1	Praha 4	1	15T	9320	86	61
1	Praha 4	4	15T	9320	99,2	
1	Praha 4	2	14T	9136	73,7	66,7
1	Praha 4	3	T3R.P	8443	81	69
4	Praha 10	1	15T	9320	95	61,1
4	Praha 10	2	14T	9136	76	68
4	Praha 10	3	T3R.P	8443	87	62,1
5	Praha 6	1	15T	9320	93,4	77,3
5	Praha 6	2	14T	9136	80	75,4
5	Praha 6	3	T3R.P	8443	77,8	75,8





Děkuji Vám za pozornost !

www.sklenar.cz