



TEKUTÁ MAZIVA A MODIFIKÁTORY TŘENÍ pro stabilní aplikace



www.sklenar.cz

RAIL TECHNOLOGY



Tekutá maziva a modifikátory tření jsou především určeny pro snižování hluku v kolejových obloucích.

THE SPECIAL LIQUIDS AND FRICTION MODIFIERS. The special liquids and friction modifiers are primarily designed to reduce noise.

Нанесение СМАЗКИ С ПОМОЩЬЮ СТАЦИОНАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. Нанесение смазки с помощью стационарного оборудования жидкие смазки и модификаторы трения прежде всего предназначены для снижения шума при прохождении состава поворотом колеи.

Výhody

- Snížení hladiny hluku až o 35 dBA při laboratorních testech.
- Snížení opotřebení kol a kolejnic – 200% u nového železničního materiálu.
- Snížení rizika vykolejení – 67% u rakouských drah.

Benefits

- Reduction of noise level – 35 dBA in laboratory tests.
- Reduction of wheel and rail wear – 200% in case of new rail infrastructure.
- Reduction of derailment risk – 67% in Austrian railways.

Льготы

- Снижение уровня шума – 35 дБА при лабораторных тестах.
- Снижение износа колёс и рельс – 200% исходя из нового материала.
- Снижение риска схода с рельс – 67% по данным австрийских дорог.



**MĚŘENÍ JÍZDNÍCH OBRYŠŮ A PŘÍČNÝCH PROFILŮ
PROFILING RAILWAYS**

**ИЗМЕРЕНИЕ ПРОФИЛЕЙ ПОВЕРХНОСТИ
КАТАНИЯ И ПОПЕРЕЧНЫХ ПРОФИЛЕЙ**



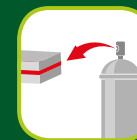
**SPECIÁLNÍ KAPALINY PRO PRŮMYSL
SPECIAL LIQUIDS FOR INDUSTRY**

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ
ПРОМЫШЛЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**



**TUHÁ MAZIVA A MODIFIKÁTORY TŘENÍ
SOLID LUBRICANTS AND FRICTION MODIFIERS**

ТВЕРДЫЕ СМАЗКИ И МОДИФИКАТОРЫ ТРЕНИЯ



**ÚDRŽBA
MAINTENANCE**

ТЕКУЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**KOMPONENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ
COMPONENTS AND ACCESSORIES**

КОМПОНЕНТЫ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



**SLUŽBY
SERVICES**

УСЛУГИ

 **SKLENĀR**

Sklenář, s. r. o.

Na Pustině 152, 564 01 Dlouhoňovice
Czech Republic

tel.: +420 465 677 640, fax: +420 465 612 754
e-mail: sklenar@sklenar.cz, www.sklenar.cz

Protože příčin hluku je několik, existuje variantní způsob jejich aplikace. Mezi základní dva způsoby patří nanášení pomocí stacionárního mazače na kolejnici a nástřik na kolejnici/kolo z trysky umístěné na vozidle. Tomu odpovídá i chemické složení a způsob dávkování.

Firma Igralub má snahu o maximální biologickou odbouratelnost maziv – všechna maziva jsou testována a certifikována dle OECD 301B. Kromě toho se používá velice malé množství maziva, protože je účinné.

Aplikacemi řešíme tyto problémy

- Hluk – stížnosti obyvatel.
 - Náklady na stavbu protihlukových bariér.
 - Spokojenost zákazníků.
- Opotřeбенí materiálu – životnost železničního materiálu.
 - Náklady na výměnu infrastruktury.
 - Komfort pasažérů.
- Hrozba vykolejení – nehody.
 - Škody.
 - Omezení a výluky.

Standardní stacionární systém má tyto části:

- Základní jednotka – standardní barely.
 - Čerpadlo.
 - Řídící jednotka.
 - Akumulátory nebo transformátor.
- Hydraulický rozvod s aplikátory.
- Senzory.

Kromě maziv pro kolejovou dopravu nabízíme také maziva pro stroje a průmysl, jeřábové dopravníky, automobily a kola.

Since there is a lot of causes of the noise, there is also many possibilities of its' applications. Application through a wayside system and spraying on the rail / wheel from a jet located on the vehicle are the 2 basic ways of application.

This corresponds to the chemical composition and dosage of the lubricant. Maximal biodegradability is priority of Igralub – all lubricants are tested and certified according OECD 301B. Moreover it is used a small amount of lubricant with high impact.

We are solving following problems

- Noise emission – complaints by neighbours.
 - Costs for mounting of noise protection.
 - Reduction of customers' satisfaction.
- Material wear – reduction of rail service life.
 - Costs for replacement of rail infrastructure.
 - Reduction of passenger comfort.
- Derailment risk - accidents.
 - Damages.
 - Blockades and railway closure.

Standard wayside system consists of:

- Unit – standard barrels.
 - Pump.
 - Control unit.
 - Accumulators or transformer.
- Lubrication device with tubes.
- Sensors.

In addition to lubricants for railway technology, we also offer lubricants for machinery and industry, cranes conveyors, Automotive and Bicycles.

А так как причин возникновения шума несколько, то и способов нанесения смазок существует несколько. Среди основных является нанесения смазок способом впрыскивания смазки с помощью форсунок расположенных на подвижном составе. Этому способу отвечает химический состав и способ дозирования смазки.

Фирма Igralub стремится к достижению максимальной способности смазок к биологическому разложению – поэтому все смазки тестированы и сертифицированы согласно OECD 301B. Кроме этого фирма стремится достигать высокой эффективности при использовании малого количества смазок.

С помощью приложений смазок решаются проблемы

- Шум-недовольство населения.
 - Расходы на установку противозвукового барьера.
 - Спокойствие заказчика.
- Износ материалов – жизнеспособность железнодорожных материалов.
 - Расходы на замену инфраструктуры.
 - Комфорт пассажиров.
- Угроза схода с рельс-аварии.
 - Вред.
 - Ограничения движения.

Стандартная стационарная система состоит:

- Основная единица – стандартные барели.
 - Насос.
 - Управляющая единица.
 - Аккумулятор или трансформатор.
- Гидравлическая схема с аппликаторами.
- Датчики.

Кроме смазок для колёсного транспорта мы предлагаем также смазки для станков, промышленного оборудования, мостовых кранов, автотранспорта и даже велосипедов.

www.sklenar.cz

